

Aterros e estradas pertencentes à rodovia PE-051, em PE, afundaram no solo mole

Porto de Galinhas, PE.



Os afundamentos dos pavimentos e aterros chegaram a 1,5m, praticamente nivelando-se com a lagoa existente.



Resumo do Projeto

Tentou-se construir a rodovia, sobre solo mole, sem qualquer tratamento para o solo mole presente, com depósitos que alcançavam 16m de profundidade. Os resultados foram rupturas e intenso processo de recalque nos aterros, pavimentos e bueiros.

A execução do CPR Grouting, teve três diretrizes básicas:

1. Atuar nas vias existentes, sem interromper o fluxo de veículos;
2. Interromper o processo de recalque, que havia em todos os trechos, mesmo após os processos de ruptura;
3. Modificar as condições do solo de fundação e, se possível, "macaquear" o pavimento ou as vias existentes além de bueiros, para cotas mais altas, de modo a otimizar a terraplanagem posterior.

O CPR Grouting

Com base nos dados fornecidos pela análise numérica, especialmente elaborada, que definiu a malha de geodrenos e das verticais de bulbos de compressão implantadas, assim como suas profundidades e espaçamentos, iniciou-se a cravação da malha de geodrenos por toda a área a ser trabalhada. A seguir, foram executadas verticais com bulbos de compressão para consolidar e enrijecer o solo e os pavimentos existentes a cotas mais altas, otimizando a construção da rodovia.



*Cliente: Secretaria de Turismo de Pernambuco
Construtora: ESSE Engenharia*

Engegraut
Rua Correia de Araújo, 131
Barra da Tijuca - Rio de Janeiro
tel.: (21) 3154-3250

www.engegraut.com.br