

Fábrica de veículos alemã



Foram feitos ensaios antes e após tratamento CPR, entre 6,0 m e 15,0 m de profundidade. A análise dos resultados mostrou que, baseado nas análises pressiométricas e piezométricas, houve melhoria geotécnica significativa no solo tratado, eliminando recalques projetados e aumentando a capacidade de carga do solo de fundação. Camadas do subsolo que antes possuíam compacidade fofa adquiriram, após o tratamento, ganho de rigidez, equivalente a uma areia compacta.

Resumo do Projeto

Localizada no norte de Santa Catarina, com 250.000m de área construída, objetivando a fabricação de 30 mil veículos/ano. A presença de depósitos de solo mole em profundidades de até 20m, além dos requisitos de projeto e, principalmente, do apertado prazo fizeram com que o projetista opta-se pelo tratamento do solo com CPR Grouting.